

Direttivo

Antonio Pellegrino – Presidente, Ceo
Domenico Marsella – Vice Presidente, Commissario Tecnico, Comunicazione e Marketing
Dario Poles – Vice Presidente – Presidente del Registro di modello delle Saab 900 Cabrio
Giovanni Pagano – Vice Presidente – Presidente del Registro di modello delle Saab 900 Coupé
Amos Dor – Vice Presidente – Presidente del Registro di modello delle Saab 99 Turbo
Antonio Albano – Vice Presidente – Presidente del Registro di modello delle Saab 96
Paolo Durastante – Vice Presidente, Tesoriere
Registri di modello delle : 92, 93, GT750, 94 Sonett I, 95, Formula Junior, 97 Sonett II e III, 99 (tranne le 99 Turbo), 600, 90 e 9000: Interim Antonio Pellegrino
Aereoplani: Giovanni Marchi - Vice Presidente - Presidente del Registro Aeronautico
Camion e Bus: Massimo Condolo - Vice Presidente - Presidente del Registro camion e bus
Altri mezzi: Roberto Tito - Vice Presidente - Presidente del Registro altri mezzi
Attività Rally Storici: Dino Vicario – Vice Presidente

Ambasciatori e Consiglieri Ospiti:

- Regno Unito: Richard Devany (r.devany@saabscania.it)
- Polonia: Hubert Szymański (h.szymanski@saabscania.it)
- Slovacchia: Martin Pavelek (m.pavelek@saabscania.it)
- Svezia: Jörgen Trued (j.trued@saabscania.it)
- Olanda : Thom van der Wiel (t.vanderwiel@saabscania.it)
- Usa: Richard Chenet (r.chenet@saabscania.it)
- Germania: Uwe Seidel (u.seidel@saabscania.it)

Indirizzo e contatti

Il club ha sede in:

Via B. Marcello, 4 36100 – Vicenza

Tel. 041 8627577

Web site: www.saabscania.it

Mail: club@saabscania.it

Facebook Groups: <https://www.facebook.com/groups/1410285903616526>

Paypal: club@saabscania.it

CF: 95157960246

Antonio Pellegrino – Presidente 392 947 5477 (a.pellegrino@saabscania.it))

Domenico Marsella – Vice Presidente (d.marsella@saabscania.it)



SAAB SCANIA CLUB ITALIA

REGISTRO STORICO ITALIANO SAAB SCANIA

“Non per tutti. Indispensabili per molti”

www.saabscania.it – club@saabscania.it

Chi Siamo

Siamo il Registro Storico Italiano delle vetture Saab Scania progettate e/o prodotte dal 1947 al 1989, fondato nel 2015 da un gruppo di appassionati e proprietari dei modelli più significativi del marchio svedese.

Sono ammesse al Registro solo le vetture costruite e/o progettate prima dell'ingresso di General Motors nel capitale di Saab Automobile AB.

Abbiamo fatto questa scelta per porre al centro dell'attività del Registro nel mondo delle auto d'epoca, le vetture che hanno reso famosa l'innovazione e la tecnologia di Saab Scania e contribuito alla sua notorietà nel mondo.

L'iconica e per l'epoca "rivoluzionaria" Saab 99 Turbo è l'auto al centro del progetto ideale del Registro, che

- si snoda a ritroso nel tempo dalla Sonett III alla 92
- guarda al futuro dalla 900 alla 9000

Non dobbiamo dimenticare i successi sportivi di Carlsson e Blomqvist che, portando la 96, la 96 V4 e la 99 EMS e Turbo al successo nei rally, hanno accresciuto la reputazione e il prestigio del marchio nel mondo.

Il Registro attribuisce fondamentale importanza alla conservazione e al restauro delle vetture così come progettate e prodotte in origine o con le varianti conformi alle opzioni rese disponibili, all'epoca, dalla casa automobilistica stessa.

Solo così potremo trasmettere correttamente ai futuri appassionati i "concept" originali della casa automobilistica.

La salvaguardia dell'originalità delle vetture è uno degli obiettivi principali del Registro, che si riconosce nelle organizzazioni nazionali e internazionali che lo sostengono e lo condividono.

A tal fine, intendiamo avvalerci del prezioso contributo del Museo Saab di Trollhättan, che dispone di un vasto database delle vetture. Il Registro si propone di catalogare le vetture presenti in Italia, inserendole nei propri Registri di Modello, per le più numerose, coinvolgendo e avvalendosi del prezioso contributo dei membri del Club più competenti per ciascun modello.

Eventi

Vogliamo organizzare eventi e raduni che uniscano la bellezza e l'unicità delle città d'arte italiane all'eleganza e al prestigio delle vetture svedesi Saab Scania, creando "cultura" attorno a esse e unendo quindi anche la passione per le auto d'epoca al turismo culturale, auspicando la partecipazione - che saremo lieti di ricambiare - di appassionati dall'estero e conferendo così un tocco internazionale ai nostri eventi.

Il club si propone di promuovere la conoscenza e la riscoperta della "cultura" che circonda queste splendide vetture.

Il Registro ha istituito la **"Coppa d'Eleganza Internazionale Sixten Season"** assegnata alla vettura più originale di ogni modello che parteciperà al raduno Saab Scania Club Italia.

La giuria sarà composta da membri dei Saab Scania Club internazionali.

Rapporti internazionali:

Ci auguriamo inoltre di unire le conoscenze dei vari Club nel mondo in un "Saab Scania World Registry".

Il Club metterà a disposizione dei soci una biblioteca ampia e il più completa possibile di libri, manuali tecnici e filmati in cui le auto hanno avuto ruoli "principali". Infine, vorremmo impegnarci nel sociale con iniziative benefiche.

Il Registro nasce dalla passione delle persone per l'auto e senza persone non ci sono auto. Le parole "prima le persone, poi le auto" riflettono chi siamo veramente.

Non è un caso che il motto del Registro **"Non per tutti. Indispensabili per molti"** richiami quello del Registro Saab 99 Turbo, ben noto agli appassionati di queste auto. Il registro mira ad affermare l'identità e l'appartenenza degli iscritti ai valori del marchio Saab Scania che si è distinto, all'epoca della progettazione delle vetture, per aver creato vetture moderne, innovative, prestigiose e tecnologicamente all'avanguardia, evidenziando le peculiarità delle scelte tecniche, unendo un gruppo di appassionati che possiedono e si riconoscono nei valori dei tradizionali clienti che hanno guidato le vetture svedesi di Saab Scania.

Le vetture ammesse al Registro sono le seguenti:

92, 93, GT750, 94 Sonett I, 95, 96, Formula Junior, 97 Sonett II e III, 99, 900, 600, 90 e 9000.

Il Registro si propone inoltre di promuovere, tutelare e valorizzare la conoscenza della produzione di aeromobili e veicoli diversi dalle automobili prodotti da Saab Scania, cercando di comprendere il contesto e la cultura in cui Saab Scania è nata e si è sviluppata in Svezia e il suo contributo allo sviluppo industriale di quella nazione.

